

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om klimatbonusbilar; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2018:49

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 21 maj 2018. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2022:79.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 § Dessa föreskrifter innehåller kriterier för bestämmande av vad som avses med bilens nypris enligt 13 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar och krav på redogörelse enligt 18 § samma förordning.
(TSFS 2022:79)

2 § Av 7 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar framgår att med bilens nypris avses det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden. (TSFS 2022:79)

Allmänna råd

Bilens nypris bör i första hand bestämmas med ledning av bilens tillverkningsår och av Skatteverkets föreskrifter om nybilspriser för bilar vid värdering av bilförmån. Om bilens nypris inte finns tillgängligt i Skatteverkets föreskrifter bör nypriset bestämmas med ledning av uppgifter som hämtas från respektive tillverkare eller tillverkares representant i Sverige. (TSFS 2022:79)

3 § Redogörelse enligt 18 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska antingen göras med en teknisk lösning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller skriftligen på ett formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2022:79)

4 § Utöver vad som framgår av 18 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska redogörelsen också innehålla uppgifter om förvärvarens

1. namn,
2. personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,
3. postadress, och
4. namnunderskrift tillsammans med ort och datum.

Fysiska personer ska även ange om det är i egenskap av privatperson eller företag som de har förvärvat bilen.

(TSFS 2022:79)

5 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

TSFS 2018:49

TSFS 2018:49

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2018.

TSFS 2022:79

Denna författning träder i kraft den 12 juli 2022.